




E.1.3 Železniční přejezdy





PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. DANIEL FILIP Garant profese: Jakub Kohút, DiS.
---	--	---

Zpracovatel části:  Mott MacDonald	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Česká republika tel.: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com
--	---

Vedoucí střediska: Ing. Michal Babič 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Jan Pícha 	Vypracoval: Jan Pícha 	Kontroloval: Ing. Markéta Hamplová 
--	--	--	--

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	Číslo smlouvy: 15-108.250	
	Projektový stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	
Část: E Stavební část E.1 Inženýrské objekty E.1.3 Železniční přejezdy	Datum: 02/2017	
	Číslo části: E.1.3	
Název přílohy: Technická zpráva	Měřítko: -	Počet formátů: 48xA4
	Číslo přílohy: 001	

E.1.3 Železniční přejezdy

Technická zpráva

Únor 2016

Záznam o vydání a revizích

Revize	Datum	Autor	Kontrolor	Schvalovatel	Popis	Standard
0	15/12/2015	Jan Pícha			Koncept	
1	19/02/2016	Jan Pícha	Markéta Hamplová	Michal Babič	K připomínkám	
2	21/02/2017	Jan Pícha	Markéta Hamplová	Michal Babič	Po připomínkách	

Tento dokument je vydán ve prospěch osoby, která si ho objednala a pouze pro zvláštní účely spojené s výše označeným projektem. Nemělo by se na něj spoléhat nebo ho užívat jakoukoliv jinou osobou pro jakýkoliv jiný účel.

Nepřijímáme žádnou zodpovědnost za důsledky ze spoléhání se na něj žádnou jinou osobou nebo jeho užití pro jiný účel než ten, pro který byl objednán, nebo za chyby či opomenutí, které jsou způsobeny chybou či opomenutím v datech, které jsme obdrželi od jiných osob.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a představuje předmět duševního vlastnictví. Nesmí být bez souhlasu naší společnosti a osoby, která si ho objednala, ukázán jiným osobám.

Obsah

Kapitola	Název	Strana
1	Identifikační údaje	1
2	Rozsah a vymezení řešení	2
3	Podklady	3
3.1	Smluvní podklady	3
3.2	Geodetické podklady	3
3.3	Geotechnické podklady	3
3.4	Ostatní použité podklady	3
3.5	Normy a předpisy	3
4	Stávající stav	5
5	Popis a zdůvodnění řešení	6
5.1	SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část SŽDC; SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč; SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s.; SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.	6
5.2	SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC; SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Město Pardubice	9
5.3	SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část SŽDC; SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj	10
6	Organizace výstavby	11
7	Související SO a PS	12
8	Odpady	13
9	Přílohy technické zprávy	14

1 Identifikační údaje

Stavba	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová
Stupeň dokumentace	Přípravná dokumentace
Část dokumentace	E.1.3 Železniční přejezdy
Objekt	SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část SŽDC SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s. SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s. SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Město Pardubice SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část SŽDC SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Organizační složka objednatele	Stavební správa východ Nerudova 1, 770 58 Olomouc
HIS	Ing. Lenka Szabóová
Stávající vlastník objektu	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Nový vlastník objektu	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správce objektu	SŽDC, Oblastní ředitelství Praha Správa tratí Nymburk
Charakter stavby	Modernizace
Místo stavby	Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová
Kraj	Pardubický
Katastrální území	Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Pohránov, Stéblová
Generální projektant	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: paha@sudop.cz
Odpovědný projektant stavby	Ing. Daniel Filip
Zpracovatel části	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 tel.: + 420 221 412 800 email: czech@mottmac.com
Zpracovatel části	Bc. Jan Pícha Bc. Michal Petýrek

2 Rozsah a vymezení řešení

Dokumentace části E.1.3 řeší rekonstrukci čtyř železničních přejezdů. Součástí stavebních objektů železničních přejezdů je také zřízení provizorního přejezdu u přejezdu v km 3,301, návrh dopravních opatření na přilehlých křížení pozemních komunikací (pokud je nutné) a demolice stávajících konstrukcí žel. přejezdů a komunikací.

Veškerá polohová orientace se váže na nové stavební staničení vedené osou koleje č. 1, vlevo a vpravo se rozlišuje při pohledu ve směru staničení.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2 a zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části H.8.

3 Podklady

3.1 Smluvní podklady

- ☐ požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- ☐ požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- ☐ zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

3.2 Geodetické podklady

- ☐ geodetické zaměření stávajícího stavu stavby (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha)
- ☐ terénní model ve 3D zpracovaný firmou Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.
- ☐ listy JŽM 1:1000 (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha)
- ☐ kopie katastrálních map ČÚZK
- ☐ zákres stávajících sítí

3.3 Geotechnické podklady

- ☐ Geotechnický a stavebně technický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 11/2015)

3.4 Ostatní použité podklady

- ☐ místní šetření a rekognoskace terénu
- ☐ fotodokumentace
- ☐ výrobní porady
- ☐ podklady správce SŽDC, s. o. - OŘ Praha (evidenční listy přejezdů, atd.)
- ☐ katalogy výrobců
- ☐ dokumentace „Výrobně – montážní a skladovací areál Rosice nad Labem“

3.5 Normy a předpisy

- ☐ zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách
- ☐ vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- ☐ vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu, v platném znění
- ☐ vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- ☐ zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- ☐ vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ☐ ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ☐ ČSN 73 6301 Projektování železničních tratí
- ☐ ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ☐ ČSN 73 6360 - 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ☐ TNŽ 73 4969 Odvodnění železničních tratí a stanic
- ☐ TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- ☐ SŽDC S3 Železniční svršek
- ☐ SŽDC S4 Železniční spodek
- ☐ vzorové listy železničního svršku, vzorové listy železničního spodku
- ☐ TKP staveb státních drah, příslušné OTP

- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, v platném znění
- směrnice SŽDC č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
- Směrnice evropského parlamentu a rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství
- Nařízení Komise (EU) 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě

4 Stávající stav

Na trati Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová se v současné době nacházejí 4 přejezdové a jedna přechodová konstrukce. Stávající konstrukce jsou pryžové, napojení na komunikaci je tvořeno různými povrchy (železobetonové panely, asfaltová konstrukce, nezpevněná konstrukce).

Níže je v přehledné tabulce popis stávajících přejezdových konstrukcí, jejich šířka a úhel křížení s navazující komunikací. Bližší popis stávajícího stavu je uveden v jednotlivých SO.

Tabulky 4.1: Stávající přejezdy

ev. km přejezdu	označení přejezdu	stávající přejezdová konstrukce	stávající šířka přejezdu	stávající úhel křížení
3,301	P5351	2x pryžová konstrukce se závěrnými zídkami, přípoj na komunikaci - asfalt	7 m	90°
4,232	P5352	1x pryžová konstrukce, připojení na okolní komunikaci - nezpevněný povrch	4 m	99°
4,803	P5353	1x pryžová konstrukce, připojení na okolní komunikaci - asfalt	3,4 m (přechod)	70°
5,953	P5354	1x pryžová konstrukce, připojení na okolní komunikaci - nezpevněný povrch a ŽB panel	4 m	87°
8,295	P5356	1x pryžová konstrukce, připojení na okolní komunikaci - asfalt	7 m	67°

5 Popis a zdůvodnění řešení

V souvislosti se stavbou "Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová ", v rámci které dojde k zdvoukolejnění úseku a úpravě souvisejících stavebních objektů a provozních souborů, je na trati Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová navržena demolice železničního přechodu v ev. km 4,803. Ten bude nahrazen podchodem. Dále je navržena demolice železničního přejezdu v ev. km 5,953. Jako náhrada za tento přejezd bude zřízena komunikace, které zajistí obslužnost území namísto přejezdu. Demolice těchto přejezdů je součástí SO 32-31-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční spodek.

Zbylé železniční přejezdy (3ks) na daném úseku budou upraveny pro nově navrženou trať.

V celém řešeném úseku jsou železniční přejezdy navrženy z celopryžových konstrukcí s táhly. Šířka přejezdů je navržena na min. šířku 5,0 m (šířka přejezdové konstrukce min. 6 m dle skladebných rozměrů prvků). Úpravy navazujících komunikací k žel. přejezdům jsou v minimálním rozsahu, který vychází z podélného návrhu komunikace. Šířkové uspořádání komunikací je navrženo na stávající stav (pokud není uvedeno jinak). Povrch komunikací se uvažuje jako zpevněný (asfalt), u chodníků zámková dlažba. V případě, že jsou u žel. přejezdů navrženy chodníky, jsou navrženy hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké (signální a varovné pásy). Stávající konstrukce žel. přejezdů jsou navrženy k demolici. Odpady budou uloženy na příslušné skládky.

V rámci stavby bude zřízen jeden provizorní přejezd, který bude umístěn u přejezdu v ev. km 3,301 a bude sloužit jako náhrada po dobu jeho výstavby. Poté bude odstraněn.

V rámci SO železničního svršku jsou pod přejezdovými konstrukcemi upevňovací navržena s antikorozní úpravou. Návrh ZKPP a odvodnění (pokud je požadováno) je řešen v rámci SO železničního spodku.

Železniční přejezdy budou zabezpečeny PSZ 3ZBI (Světelné přejezdové zabezpečení, obsluhované kombinovaně, závory, pozitivní signál, informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci). Provizorní přejezd v ev. km 3,301 bude po dobu jeho provozu zabezpečen výstražným křížem.

Navržené řešení a konstrukce nevyžadují výjimky.

5.1 SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část SŽDC; SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč; SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s.; SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.

Stávající přejezd se nachází u severního zhlaví ŽST Pardubice - Rosice nad Labem. Přejezd úrovnově kříží místní komunikaci pod úhlem 90°. Je široký 7m tvořený pryžovými dílci STRAIL uloženými na betonových pražcích. Přilehlá komunikace je asfaltobetonová s živичným krytem.

Tento stav se v rámci navrženého řešení uvažuje jako stávající po levé straně staničení. Po pravé straně staničení se za stávající stav považuje související stavba „Výrobně - montážní a skladovací areál Rosice nad Labem“. V této stavbě je vozovka uvažována s asfaltobetonovým krytem a je rozšířena o chodník tvořený zámkovou dlažbou. Stávající přejezd je zabezpečen PZS 1ZNI

Nový přejezd je navržen ve stávající poloze pro nové uspořádání GPK a se šířkou dle navazující stavby „Výrobně - montážní a skladovací areál Rosice nad Labem“. Přejezd je tedy navržen tak, aby v budoucnu vyhovoval i pro chodník. Na levé straně přejezdu se uvažuje napojení na stávající stav, u kterého nyní chodník chybí.

Po úpravě žel. svršku do nové GPK se zřídí nová celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami. Přejezd bude tvořen ze čtyř pryžových přejezdových konstrukcí, z nichž jedna má skladebnou délku konstrukce 10,2 m a tře 9,6 m. Protože je mezi výhybkou č. 21 a č. 22 uvažována poměrně krátká vzdálenost, projeví se to také na konstrukci přejezdu. Ze směrových důvodů os kolejí je nutné použít atypické uložení krajních pryžových panelů mezi kolejí č. 5a, spojovací kolejí a kolejí č.1. Ostatní krajní pryžové panely budou po celé své délce ukončeny betonovou závěrnou zídou uloženou na betonovém, prefabrikovaném základu. Z důvodu zlepšení tuhosti přejezdové konstrukce bude základ závěrných zídek uložen na ZKPP přejezdu, to bude v tomto případě tvořeno železobetonovou deskou.

Napojení na stávající komunikaci bude řešeno po levé straně staničení v délce 10,3 m s maximálním podélným sklonem 4,84%. Po pravé straně staničení bude řešeno napojení v délce 2,5 m s maximálním podélným sklonem 1,35%. Ve směrovém řešení je před a za přejezdem uvažován oblouk o poloměru 18 a 15m.

Předpokládaná skladba napojení na komunikaci

Vrstvy	tl.(m)
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	0.04
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	0.05
obalované kamenivo ACP 16+	0.06
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.17
šterkodrt' ŠDa	0.25
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	

Předpokládaná skladba napojení na chodník

Vrstvy	tl.(m)
zámková dlažba tl. 60mm nebo	0.06
dlažba s výstupky barevně kontrastní tl. 60 mm	0.06
ložní vrstva pod dlažbu tl. 40 mm	0.04
šterkodrt' pod dlažbu tl. 150 mm	0.15
zhutnění podloží vozovky (30MPa)	

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením PSZ 3ZBI. Rozměry a tvary rozhledových poměrů Lp pro nejpomalejší vozidlo, v případě nefunkčního zabezpečovacího zařízení, jsou uvedeny v situaci přejezdu (příloha A1), jejich výpočet je uveden v příloze A3.

Z důvodu potřeby nepřerušného zásobování materiálem do přilehlého areálu je nutné po dobu výstavby nového přejezdu, zbudovat přejezd dočasný a k němu přípojnou komunikaci. Provizorní přejezd bude umístěn za přejezdem ve směru staničení a bude zajišťovat dopravu přes nově zbudovanou kolej

č. 5a. Zbylé koleje již budou vytrhány v předchozím stavebním postupu (celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B.12 - Organizace výstavby) a v jejich místech bude položena provizorní nezpevněná komunikace, která se bude napojovat na stávající přilehlé komunikace. Přejezd bude šířky 6,0 m (přejezdová konstrukce bude betonová, rozebíratelná délky 7,2 m). Při pokládce provizorní komunikace a provizorního přejezdu, bude nové šterkové lože pro kolej č. 5a odděleno od těchto konstrukcí geotextilií, aby nebylo znečištěno. Po výstavbě finálního přejezdu, budou provizorní konstrukce přejezdu a komunikace zrušeny a odvezeny na příslušné skládky. Provizorní přejezd bude zabezpečen výstražnými kříži.

Předpokládaná skladba provizorní nezpevněné komunikace

Vrstvy	tl.(m)
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.18
šterkodrt' ŠDb	0.15
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	

5.2 SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC; SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Město Pardubice

Stávající přejezd se nachází uprostřed lesního porostu. Přejezd úrovně kříží místní komunikaci pod úhlem 99°. Je široký 4m tvořený pryžovými dílci STRAIL uloženými na betonových prazcích. Přilehlá komunikace je nezpevněná. Stávající přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením

Nový přejezd je navržen ve stávající poloze pro nové uspořádání GPK s minimální šířkou kterou umožňuje norma (ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody), 5,0m.

Po úpravě žel. svršku do nové GPK se zřídí nová celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami uloženými na prefabrikovaném betonovém základu. Přejezd bude šířky 5,0 m tvořen ze dvou pryžových přejezdových konstrukcí, které budou mít skladebnou šířku 6,0 m.

Napojení na stávající komunikaci bude konstrukcí s asfaltovým krytem. Napojení bude ukončeno pomocí užití kolejnice stabilně usazené do podloží (oddělení živičné a nezpevněné konstrukce zabrání odlamování hran živičné konstrukce). Napojení na stávající komunikaci bude řešeno po levé straně staničení v délce 5,0m s maximálním podélným sklonem 3,64%. Po pravé straně staničení bude řešeno napojení v délce 4,7m s maximálním podélným sklonem 3,64%. Ve směrovém řešení je po pravé straně ve směru staničení staničení uvažován oblouk o poloměru 25m, který částečně zasahuje do přejezdu. Změna polohy přilehlých komunikací se neuvažuje.

Předpokládaná skladba napojení na komunikaci

Vrstvy	tl.(m)
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	0.04
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	0.05
obalované kamenivo ACP 16+	0.06
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.17
šterkodrt ŠDa	0.25
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením PSZ 3ZBI. Rozměry a tvary rozhledových poměrů Lp pro nejpomalejší vozidlo, v případě nefunkčního zabezpečovacího zařízení, jsou uvedeny v situaci přejezdu (příloha B1), jejich výpočet je uveden v příloze B3. Z důvodu dodržení rozhledových poměrů u přejezdu je nutné stávající domek se zabezpečovací technologií přemístit (řeší PS 31-21-01).

5.3 SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část SŽDC; SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

Stávající přejezd se nachází u obce Stéblová. Přejezd úrovně kříží silnice 0376/III pod úhlem 67°. Je široký 7m tvořený pryžovými dílci STRAIL uloženými na betonových pražcích. Přilehlá komunikace je asfaltobetonová s živичným krytem. Stávající přejezd je zabezpečen PZS 3SNI.

Nový přejezd je navržen ve stávající poloze pro nové uspořádání GPK s rozšířením o rozměr chodníku.

Po úpravě žel. svršku do nové GPK se zřídí nová celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami uloženými na prefabrikovaném betonovém základu. Přejezd bude šířky 9 m tvořen ze dvou pryžových přejezdových konstrukcí, které budou mít skladebnou šířku 10,8 m.

Konstrukce napojení na stávající komunikaci bude navržena v souladu s přilehlou komunikací, tedy s asfaltovým krytem. Na základě nově zřizovaných vnějších nástupišť pro zastávku Stéblová je uvažováno také s vybudováním nové jednostranné pěší komunikace v místě přejezdu a přilehlém úseku komunikace. Na přilehlé pěší komunikaci jsou navrženy hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké (signální a varovné pásy). Napojení na stávající komunikaci bude řešeno po levé straně staničení v délce 5,7 m s maximálním podélným sklonem 1,10%. Po pravé straně staničení bude řešeno napojení v délce 9,5m s maximálním podélným sklonem 1,66%. Směrově je komunikace přes přejezd uvažována v přímé.

Předpokládaná skladba napojení na komunikaci

Vrstvy	tl.(m)
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	0.04
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	0.05
obalované kamenivo ACP 16+	0.06
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.17
šterkodrt' ŠDa	0.25
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	

Předpokládaná skladba napojení na chodník

Vrstvy	tl.(m)
zámková dlažba tl. 60 mm nebo	0.06
dlažba s výstupky barevně kontrastní tl. 60 mm	0.06
ložní vrstva pod dlažbu tl. 40 mm	0.04
šterkodrt' pod dlažbu tl. 150 mm	0.15
zhutnění podloží vozovky (30MPa)	

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením PSZ 3ZBI. Rozměry a tvary rozhledových poměrů Lp pro nejpomalejší vozidlo, v případě nefunkčního zabezpečovacího zařízení, jsou uvedeny v situaci přejezdu (příloha D1), jejich výpočet je uveden v příloze D3.

6 Organizace výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B.12 - Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby prací.

Stavební postupy pro jednotlivé žel. přejezdy se předpokládají v pořadí:

Provizorní přejezd:

- ☐ demolice železničního svršku a spodku v místě provizorního přejezdu
- ☐ výstavba nového žel. spodku a svršku v místě provizorního přejezdu
- ☐ osazení provizorního přejezdu a napojení na přilehlou komunikaci

Nové přejezdy:

- ☐ odstranění stávajících přejezdových konstrukcí
- ☐ demolice železničního svršku a spodku
- ☐ demolice pozemních komunikací (u žel. přejezdů)
- ☐ výstavba nového žel. spodku a svršku včetně podbití (přechody a chráničky jsou řešeny v souvisejících PS/SO)
- ☐ osazení nových přejezdových panelů
- ☐ výstavba navazujících komunikací

Bilance a nakládání s vyzískaným materiálem a odpady jsou řešeny v části B.5.

7 Související SO a PS

Níže je uveden seznam provozních souborů a stavebních objektů, které přímo sousedí nebo se napojují na řešené stavební objekty.

Seznam souvisejících SO/PS

SO 31-31-01	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
SO 31-31-11	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
SO 32-31-01	Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční svršek
SO 32-31-11	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
SO 31-38-03	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, přístupová komunikace k obytným domům podél tratě od přejezdu ev. km 3,301
SO 32-32-02	Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová, nová vnější nástupiště
SO 31-66-01	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 31-35-59	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava zemního vedení NN osvětlení Synthesia v km 3,299 - 3,452
SO 31-64-01	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, elektrický ohřev výhybek
SO 99-35-01	Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, úprava DOK ČD-Telematika
PS 31-21-01	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 32-21-01	Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

8 Odpady

Všechny vzniklé odpady z výstavby a demolice železničních přejezdů budou odvezeny a uloženy na příslušné skládky odpadů.

Nakládání s odpady:

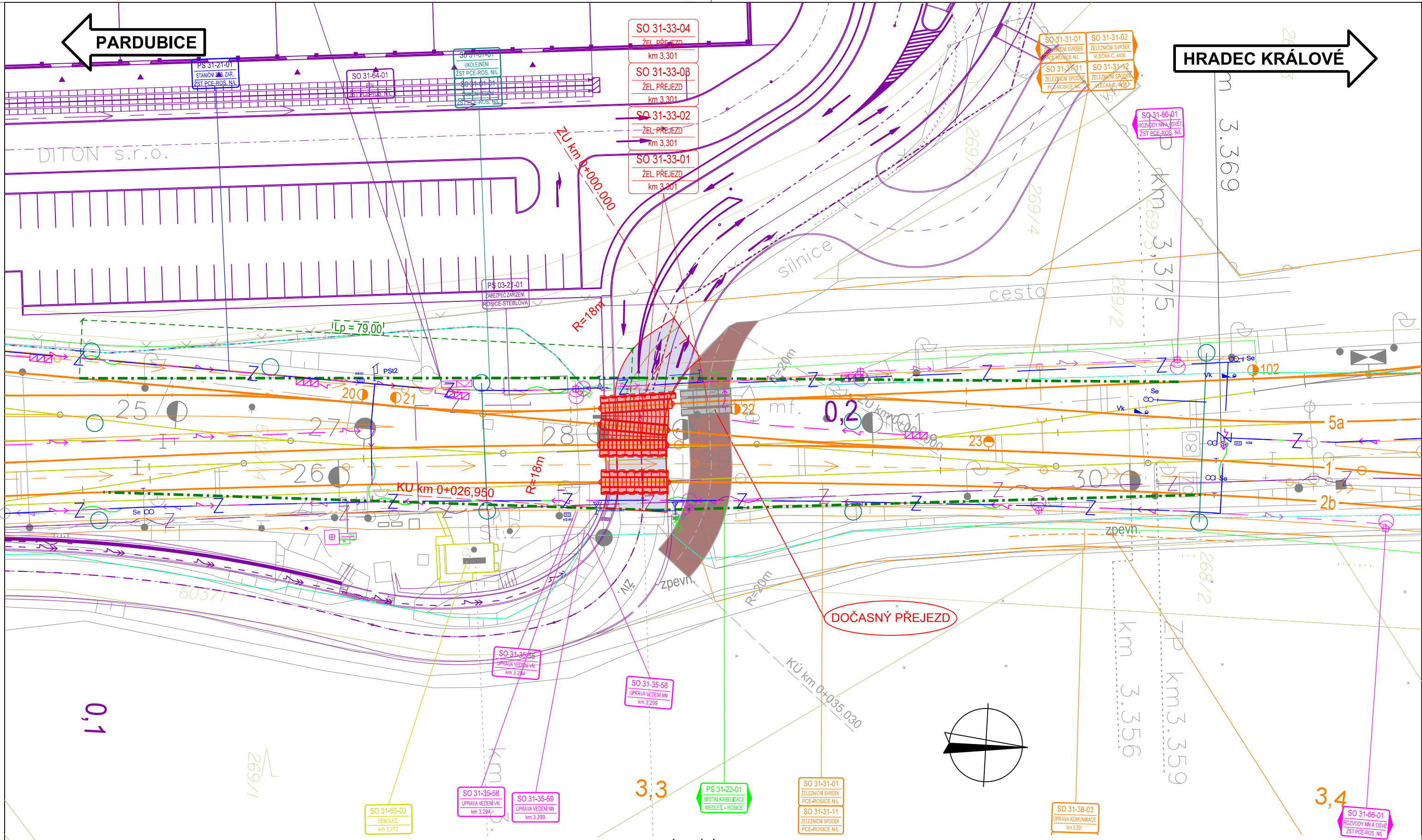
Vytěžená zemina, podkladní vrstvy zpevněných komunikací, vrchní a podkladní vrstvy nezpevněných komunikací budou odvezeny na skládku Lodín v k.ú. Lodín. Betonové konstrukce, asfaltový beton z vrchních vrstev vozovky a demontované přejezdové pryžové panely budou umístěny do recyklačního střediska v Rybitví v k.ú. Rybitví.

Množství jednotlivých odpadů je uvedeno v tabulce odpadů v příloze D6 této technické zprávy.

9 Přílohy technické zprávy

Tabulky 9.1: Seznam příloh

Označení přejezdu	Název přílohy	Č. přílohy
SO 31-33-01/02/03/04 Železniční přejezd ev. km 3,301	Situace km 3,200-3,400	A1
	Podélný profil komunikace	A2
	Vzorový příčný řez přejezdu	A3a
	Vzorový příčný řez provizorního přejezdu	A3b
	Výpočet rozhledových poměrů	A4
	Výkazy výměr	A5
SO 31-33-05/06 Železniční přejezd ev. km 4,232	Situace km 4,150-4,300	B1
	Podélný profil komunikace	B2
	Vzorový příčný řez přejezdu	B3
	Výpočet rozhledových poměrů	B4
	Výkazy výměr	B5
	NEOBSAZENO	C1
SO 32-33-03/04/05 Železniční přejezd ev. km 8,295	Situace km 8,200-8,400	D1
	Podélný profil komunikace	D2
	Vzorový příčný řez přejezdu	D3
	Výpočet rozhledových poměrů	D4
	Výkazy výměr	D5
	Tabulka odpadů	D6



LEGENDA:

- řešený stavební objekt
- rozhledové poměry žel. přejezdu
- související stavební objekty
- související stavby
- rušené koleje / demolice
- nová poloha zabezpečovacích kabelů
- nová poloha sdělovacích kabelů
- nová poloha nn kabelů
- umělé stavby
- protihlukové stěny

- trakční stožáry
- stožáry osvětlení

LEGENDA PLOCH:

- celopryžová přejezdová konstrukce
- betonová přejezdová konstrukce
- demolice v rámci žel. přejezdů
- úprava navazující komunikace (zpevněná)
- úprava navazující komunikace (nezpevněná)

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stávající (stav) situace
- katastrální mapa
- hranice drážního pozemku
- vodovod
- kanalizace
- slaboproudý kabel nn
- STL plynovod

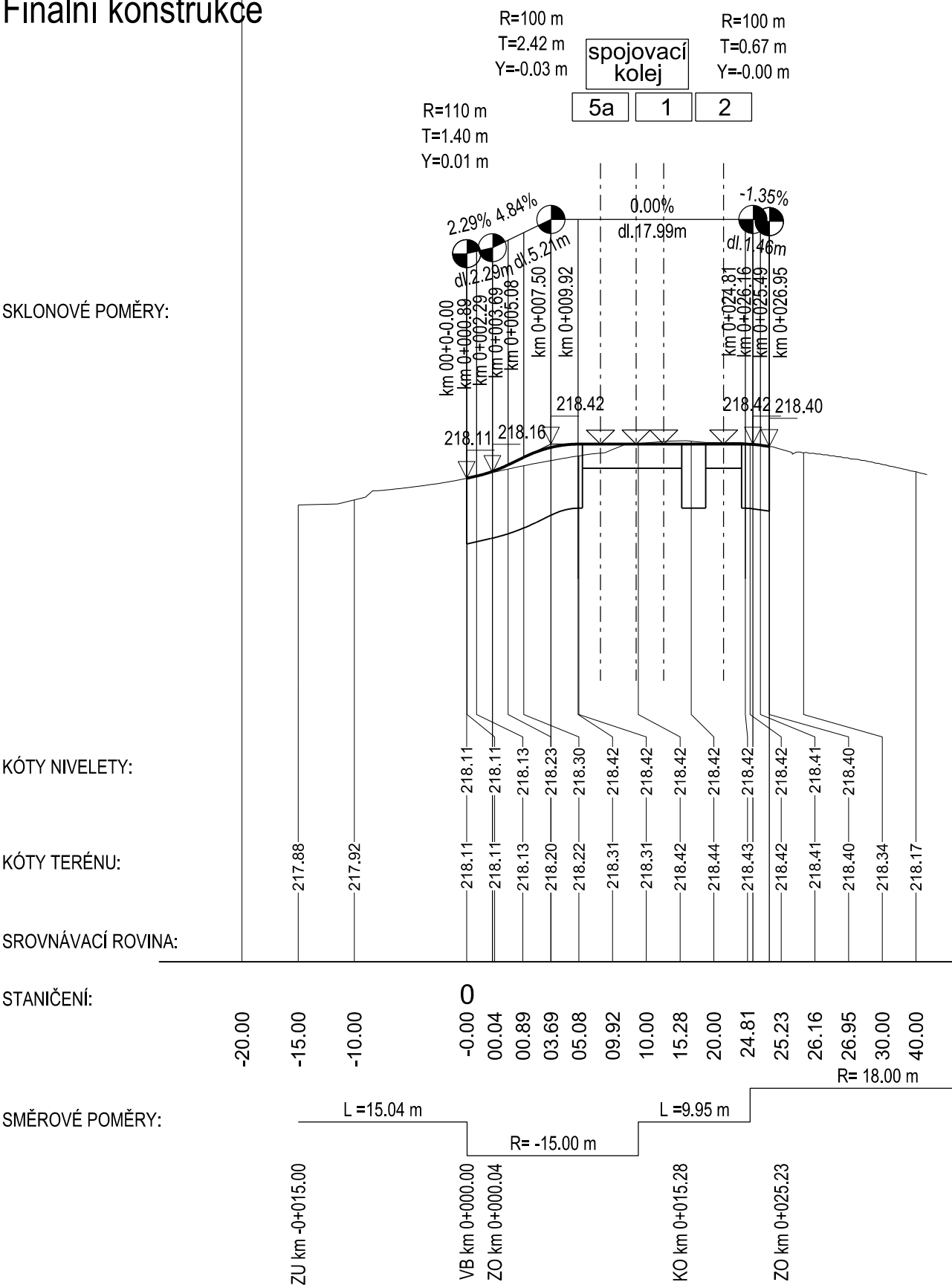
Akce **Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová**
Stavební objekt
SO 31-33-01/02/03/04 **Železniční přejezd ev. km 3,301 místní komunikace**

Vypracoval J. Pícha	Kontrola Ing. M. Hamplová	Schválil Ing. M. Babič	Měřítko 1:500	Stupeň dok. PD	Datum 02/2017	Č. kopie	
Název přílohy Situace km 3,2 - 3,4				Číslo zakázky 356246	Část E.1.3	Č. přílohy A1	Revize 02

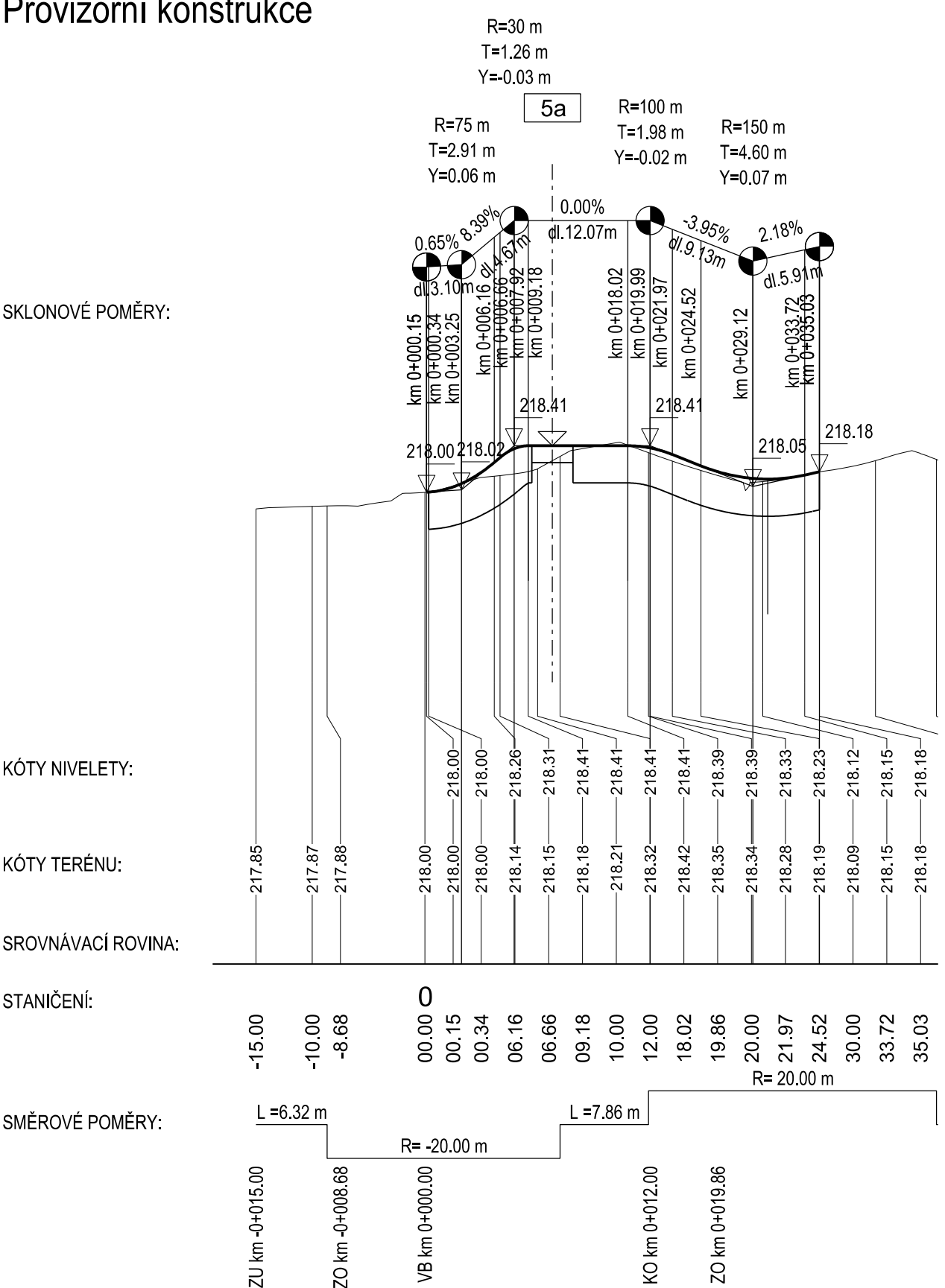


Mott MacDonald CZ
Národní 984/15
110 00 Praha 1
Česká republika
T +420 221 412 800
F +420 221 412 810
W www.mottmac.cz

Finální konstrukce



Provizorní konstrukce



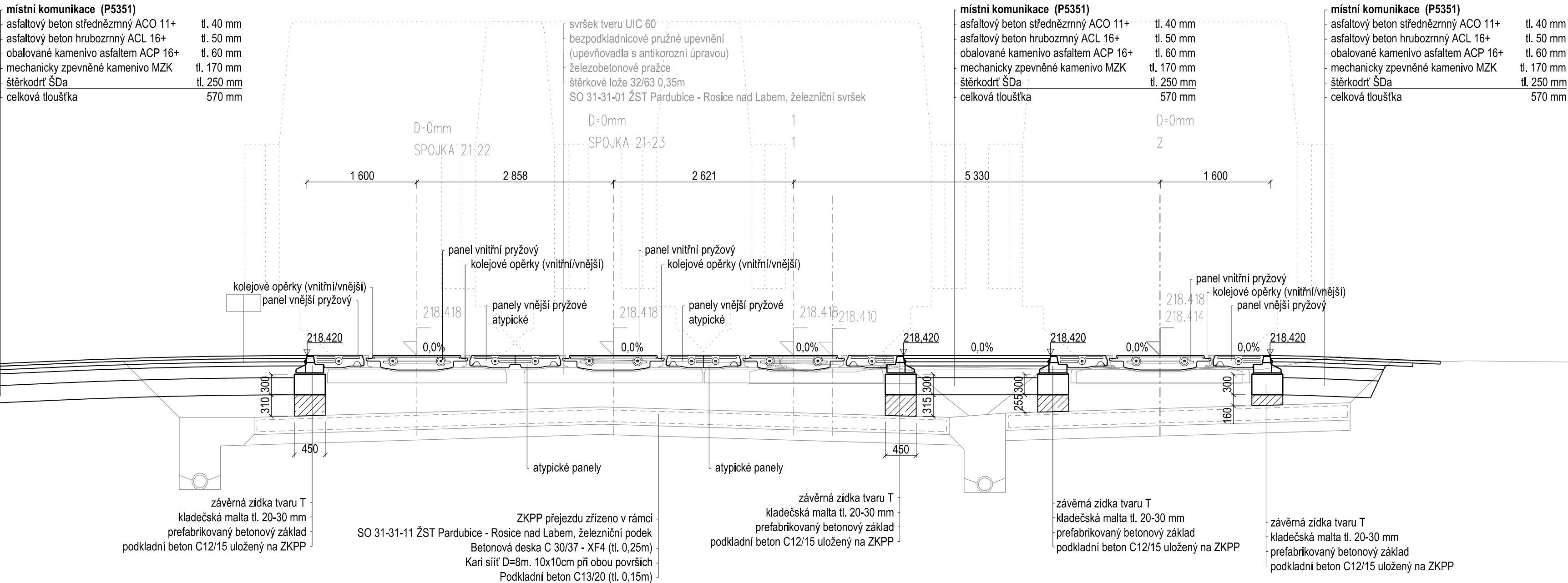
Akce Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim,
3. stavba,
zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová
Stavební objekt
SO 31-33-01/02/03/04 Železniční přejezd ev. km 3,301 místní komunikace



Mott MacDonald CZ
Národní 984/15
110 00 Praha 1
Česká republika
T +420 221 412 800
F +420 221 412 810
W www.mottmac.cz

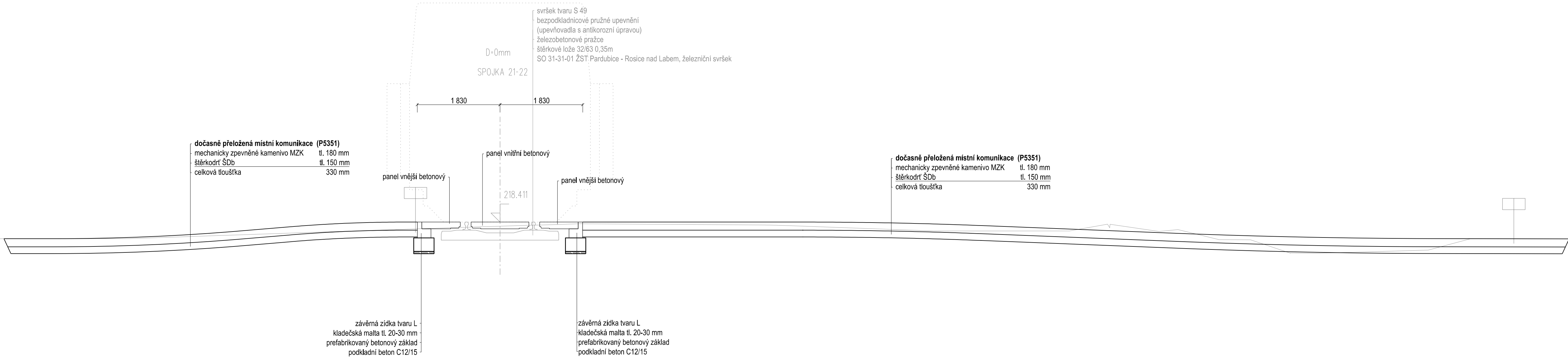
Vypracoval J. Pícha	Kontrola Ing. M. Hamplová	Schválil Ing. M. Babič	Měřítka 1:500/50	Stupeň dok. PD	Datum 02/2017	Č. kopie	
Název přílohy Podélný profil komunikace				Číslo zakázky 356246	Část E.1.3	Č. přílohy A2	Revize 02

PŘÍLOHA A3a - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDU
SO 31-33-01/02/03/04, ev. km 3,301
M 1:50



sr. rov. 214,00 m n. m. Bpv

PŘÍLOHA A3b - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍHO PŘEJEZDU
SO 31-33-01/02/03/04, ev. km 3,301
M 1:50



Určení rozhledových poměrů pro přejezd v ev. km 3.301 dle ČSN 73 6380/Z3

Identifikace přejezdu:

označení: ev. km 3.301 (P5351)

křížující komunikace: C - místní komunikace - obslužná

$V_z =$	10 km/h	<i>rychlost drážního vozidla</i>
$v_s =$	30 km/h	<i>rychlost silničního vozidla před přejezdem</i>
$s_L =$	4.8 %	<i>podélný sklon jízdního pásu zleva</i>
$s_P =$	-1.4 %	<i>podélný sklon jízdního pásu zprava</i>
$t_1 =$	3.5 s	<i>doba postřehu a reakce řidiče</i>
$f_v =$	0.68 -	<i>výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce</i>

1) Délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla před přejezdem

$$D_{zL} = 34.0 + b_v$$

$$D_{zP} = 34.5 + b_v$$

$$D_{zL} = 35.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zleva}$$

$$D_{zP} = 35.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zprava}$$

2) Délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo

$$v_{sn} = 5 \text{ km/h} \quad \text{rychlost nejpomalejšího silničního vozidla}$$

$$D_p = 17.5 \text{ m} \quad \text{vzdál. 4m od osy krajní koleje a hr. nebezp. pásma na druhé straně}$$

$$D_s = 22.0 \text{ m} \quad \text{délka nejdelšího silnič. vozidla připuštěného k provozu na PK}$$

$$L_p = 79.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo}$$

**Rozhledové poměry pro nejpomalejší silniční vozidla (případ poruchy PZS)
splňují požadavky čl. 7.3.4 ČSN 73 6380 Z3.**

**Rozhledové poměry pro řidiče silničního vozidla splňují požadavky čl. 7.4.2 ČSN
73 6380/Z3.**

SO 31-33-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část SŽDC

DEMONTÁŽ - přejezdová konstrukce			
	délka	délka	m2
	ks	m	m2
vnější pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 1 200 mm	30	36.00	51.66
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm	30	18.00	13.50
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm (atypické - u výhybky)	0	0.00	0.00
plošná výměra přejezdu pro vozidla			65.16
závěrná zídka tvaru T, dl. 1 200 mm (prefabrikát)	30	36.00	16.20
betonový základ C16/20, dl. 1 500 mm (prefabrikát)	24	36.00	16.20
		plocha	
	m	m2	m3
kladečská malta	36	16.2	0.324
podkladní beton C12/15	36	16.2	0.81
		m2	m3
Přejezdová konstrukce z betonových prefabrikovaných panelů		27.00	4.05
		délka	
	ks	m	m2
závěrná zídka tvaru L, dl. 1 200 mm (prefabrikát)	12	14.40	6.48
betonový základ C16/20, dl. 1 500 mm (prefabrikát)	10	14.40	6.48
		plocha	
	m	m2	m3
kladečská malta	14.4	6.48	0.1296
podkladní beton C12/15	14.4	6.48	0.324
		m2	m3
kácení - odstranění dřevin z důvodu rozhledových poměrů		0.00	0.00

DEMONTÁŽ - pozemní komunikace			
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění živičného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	94.00	0.15	14.10
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	94.47	0.32	30.23
			m
řezání vozovky			13.00
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění nezpevněné vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	185.50	0.20	37.10
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	186.43	0.15	27.96

DEMONTÁŽ - chodník			
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění živičného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.15	0.00
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.09	0.00
			m
řezání vozovky			0.00
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění dlážděného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	3.60	0.06	0.22
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	3.62	0.19	0.69
výkopy - ostatní	0.00	0.30	0.00

MONTÁŽ - přejezdová konstrukce			
	délka	délka	m2
	ks	m	m2
vnější pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 1 200 mm	33	39.60	56.83
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm	65	39.00	29.25
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm (atypické - u výhybky)	64	38.40	24.96
plošná výměra přejezdu pro vozidla			40.82
závěrná zídka tvaru T, dl. 1 200 mm (prefabrikát)	33	39.60	17.82
	průřez	délka	objem
	m2	m	m3
betonový základ C16/20, dl. 1 500 mm (prefabrikát)	0.14	39.60	5
		plocha	
	m	m2	m3
kladečská malta	39.60	17.82	0.36
podkladní beton C12/15	39.60	17.82	0.89
		m2	m3

Přejezdová konstrukce z betonových prefabrikovaných panelů		27.00	4.05
		délka	
	ks	m	m2
závěrná zídka tvaru L, dl. 1 200 mm (prefabrikát)	12	14.40	6.48
betonový základ C16/20, dl. 1 500 mm (prefabrikát)	10	14.40	6.48
		plocha	
	m	m2	m3
kladečská malta	14.4	6.48	0.1296
podkladní beton C12/15	14.4	6.48	0.324

MONTÁŽ - pozemní komunikace			
typ vozovky:	místní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	83.81	0.04	3.35
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	85.49	0.05	4.27
obalované kamenivo ACP 16+	87.20	0.06	5.23
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	88.94	0.17	15.12
štěrkoдрť ŠDa	90.72	0.25	22.68
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	91.63		
	m	m3	t
užitá kolejnice (stabilitně usazená do podloží)	0.00	0.00	0.000
typ vozovky:	provizorní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	185.50	0.18	33.39
štěrkoдрť ŠDb	189.21	0.15	28.38
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	191.10		

MONTÁŽ - chodník			
typ vozovky:	chodník		
	m2	tl. vrstvy	m3
zámková dlažba tl. 60mm	7.00	0.06	0.42
dlažba s výstupky barevně kontrastní tl. 60 mm	0.00	0.06	0.00
ložní vrstva pod dlažbu tl. 40 mm	7.07	0.04	0.28
štěrkoдрť pod dlažbu tl. 150 mm	7.14	0.15	1.07
zhutnění podloží chodníku (min. 30MPa)	7.21		
			m
chodníkový obrubník			10.00
	m2	tl.vrstvy	m3
betonové lože C30/37-XF1 pod obrubníky	3.50	0.05	0.18
náspy - ostatní	0.00	0.30	0.00

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0 . 00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO :

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část SŽDC

JKSO **822 29**

Číslo PS,SO **SO 31-33-01**

Datum zpracování :

16/02/2016

Datum aktualizace :

24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	1	Zemní práce								
1	11332A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	95.980		0.000		0.00		0.00
2	11332B	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	tkm	7,256.088		0.000		0.00		0.00
3	11333A	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - BEZ DOPR	M3	14.100		0.000		0.00		0.00
4	11333B	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - DOPRAVA	tkm	310.200		0.000		0.00		0.00
5	11337A	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK - BEZ DOPRAVY	M3	0.220		0.000		0.00		0.00
6	11337B	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK - DOPRAVA	tkm	5.280		0.000		0.00		0.00
7	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	282.730		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0.000		0.00		0.00
Díl:	2	Základy								
8	272123	ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C16/20 (B20)	M3	5.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 2	Základy				0.000		0.00		0.00
Díl:	4	Vodorovné konstrukce								
9	451312	PODKLADNÍ A VÝPL�의OVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C12/15	M3	0.890		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 4	Vodorovné konstrukce				0.000		0.00		0.00
Díl:	5	Komunikace								
10	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	196.350		0.000		0.00		0.00
11	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	90.720		0.000		0.00		0.00
12	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	274.440		0.000		0.00		0.00
13	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	83.810		0.000		0.00		0.00
14	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	85.490		0.000		0.00		0.00
15	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	87.200		0.000		0.00		0.00
16	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	7.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0.00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO :

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část SŽDC

JKSO **822 29**

Číslo PS,SO **SO 31-33-01**

Datum zpracování :

16/02/2016

Datum aktualizace :

24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S	Celkem za 5	Komunikace				0.000		0.00		0.00
Díl:	9	Ostatní konstrukce a práce								
17	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	10.000		0.000		0.00		0.00
18	919113	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM	M	13.000		0.000		0.00		0.00
19	921112	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	40.820		0.000		0.00		0.00
20	921332	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA B	M2	27.000		0.000		0.00		0.00
21	965311	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	m2	92.160		0.000		0.00		0.00
22	965312	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené mís	t.km	621.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0.000		0.00		0.00
Díl:	O990	Poplatky za likvidaci odpadů								
23	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ	T	172.770		0.000		0.00		0.00
24	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURAN	T	31.020		0.000		0.00		0.00
25	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z D	T	45.531		0.000		0.00		0.00
26	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ	T	7.800		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za O990	Poplatky za likvidaci odpadů				0.000		0.00		0.00

**SO 31-33-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část
Transform a.s. Lázně Bohdaneč**

DEMONTÁŽ - pozemní komunikace			
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění živičného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	10.60	0.15	1.59
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	10.65	0.32	3.41
			m
řezání vozovky			13.00
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění nezpevněné vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.20	0.00
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.15	0.00

MONTÁŽ - pozemní komunikace			
typ vozovky:	místní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	31.00	0.04	1.24
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	31.62	0.05	1.58
obalované kamenivo ACP 16+	32.25	0.06	1.94
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	32.90	0.17	5.59
šterkodrt' ŠDa	33.56	0.25	8.39
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	33.89		
	m	m3	t
užitá kolejnice (stabilitně usazená do podloží)	0.00	0.00	0.000
typ vozovky:	provizorní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.00	0.18	0.00
šterkodrt' ŠDb	0.00	0.15	0.00
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	0.00		

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

OSTATNÍ

0 . 00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : **Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová**

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO : **ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Transform a.s. Lázně Bohdaneč** JKSO **822 29**

Číslo PS,SO **SO 31-33-02**

Datum zpracování : 16/02/2016

Datum aktualizace : 24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 1		Zemní práce								
1	11332A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	3.410		0.000		0.00		0.00
2	11332B	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	tkm	257.796		0.000		0.00		0.00
3	11333A	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - BEZ DOPRAVY	M3	1.590		0.000		0.00		0.00
4	11333B	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - DOPRAVA	tkm	34.980		0.000		0.00		0.00
5	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	33.890		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0.000		0.00		0.00
Díl: 5		Komunikace								
6	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	33.560		0.000		0.00		0.00
7	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	32.900		0.000		0.00		0.00
8	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	31.000		0.000		0.00		0.00
9	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	31.620		0.000		0.00		0.00
10	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	32.250		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 5	Komunikace				0.000		0.00		0.00
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
11	919113	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM	M	13.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0.000		0.00		0.00
Díl: O990		Poplatky za likvidaci odpadů								
12	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ	T	6.140		0.000		0.00		0.00
13	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÉ	T	3.498		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za O990	Poplatky za likvidaci odpadů				0.000		0.00		0.00

SO 31-33-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s.

DEMONTÁŽ - pozemní komunikace			
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění živičného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	18.00	0.15	2.70
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	18.09	0.32	5.79
			m
řezání vozovky			13.00
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění nezpevněné vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.20	0.00
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.15	0.00

MONTÁŽ - pozemní komunikace			
typ vozovky:	místní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	19.00	0.04	0.76
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	19.38	0.05	0.97
obalované kamenivo ACP 16+	19.77	0.06	1.19
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	20.16	0.17	3.43
šterkodrt' ŠDa	20.57	0.25	5.14
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	20.77		
	m	m3	t
užitá kolejnice (stabilitně usazená do podloží)	0.00	0.00	0.000
typ vozovky:	provizorní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.00	0.18	0.00
šterkodrt' ŠDb	0.00	0.15	0.00
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	0.00		

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

OSTATNÍ

0 . 00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO :

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část JHV - Engineering a.s.

JKSO **822 29**

Číslo PS,SO **SO 31-33-03**

Datum zpracování :

16/02/2016

Datum aktualizace :

24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 1		Zemní práce								
1	11332A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	5.790		0.000		0.00		0.00
2	11332B	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	tkm	437.724		0.000		0.00		0.00
3	11333A	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - BEZ DOPRAVY	M3	2.700		0.000		0.00		0.00
4	11333B	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - DOPRAVA	tkm	59.400		0.000		0.00		0.00
5	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	20.770		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0.000		0.00		0.00
Díl: 5		Komunikace								
6	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	20.570		0.000		0.00		0.00
7	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	20.160		0.000		0.00		0.00
8	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	19.000		0.000		0.00		0.00
9	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	19.380		0.000		0.00		0.00
10	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	19.770		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 5	Komunikace				0.000		0.00		0.00
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
11	919113	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM	M	13.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0.000		0.00		0.00
Díl: O990		Poplatky za likvidaci odpadů								
12	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ	T	10.420		0.000		0.00		0.00
13	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÉ	T	5.940		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za O990	Poplatky za likvidaci odpadů				0.000		0.00		0.00

SO 31-33-04 SO 31-33-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.

DEMONTÁŽ - pozemní komunikace			
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění živičného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	5.50	0.15	0.83
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	5.53	0.32	1.77
			m
řezání vozovky			13.00
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění nezpevněné vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.20	0.00
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.15	0.00

MONTÁŽ - pozemní komunikace			
typ vozovky:	místní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	6.00	0.04	0.24
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	6.12	0.05	0.31
obalované kamenivo ACP 16+	6.24	0.06	0.37
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	6.37	0.17	1.08
šterkodrt' ŠDa	6.49	0.25	1.62
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	6.56		
	m	m3	t
užitá kolejnice (stabilitně usazená do podloží)	0.00	0.00	0.000
typ vozovky:	provizorní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.00	0.18	0.00
šterkodrt' ŠDb	0.00	0.15	0.00
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	0.00		

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

OSTATNÍ

0 . 00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO :

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 3,301, místní komunikace, část Synthesia a.s.

JKSO **822 29**

Číslo PS,SO **SO 31-33-04**

Datum zpracování :

16/02/2016

Datum aktualizace :

24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 1		Zemní práce								
1	11332A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	1.770		0.000		0.00		0.00
2	11332B	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	tkm	133.812		0.000		0.00		0.00
3	11333A	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - BEZ DOPRAVY	M3	0.830		0.000		0.00		0.00
4	11333B	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - DOPRAVA	tkm	18.260		0.000		0.00		0.00
5	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	6.560		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0.000		0.00		0.00
Díl: 5		Komunikace								
6	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	6.490		0.000		0.00		0.00
7	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	6.370		0.000		0.00		0.00
8	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	6.000		0.000		0.00		0.00
9	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	6.120		0.000		0.00		0.00
10	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	6.240		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 5	Komunikace				0.000		0.00		0.00
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
11	919113	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM	M	13.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0.000		0.00		0.00
Díl: O990		Poplatky za likvidaci odpadů								
12	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ	T	3.180		0.000		0.00		0.00
13	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÉ	T	1.826		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za O990	Poplatky za likvidaci odpadů				0.000		0.00		0.00



PS 31-22-01
MÍSTNÍ KABELIZACE
MEDLEŠ - ROSICE

SO 99-35-01
PŘEL. SÍDEL. ČD-T
km 1,5 - 9,0

SO 31-51-04
PRŮVODNÍ OBJEKT
PARD.-ROSICE NÚL

SO 31-33-06
ŽEL. PŘEJEZD
km 4,232

SO 31-33-05
ŽEL. PŘEJEZD
km 4,232

SO 31-36-01
ÚPRAVA PŘÍPOJNÝCH
MÍST
km 4,232

SO 31-67-01
UKOLEJNĚNÍ
ŽST PCE-ROS. NÚL

SO 31-61-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
ŽST PCE-ROS. NÚL

km 4,329

Lp = 67,00

ZU km 00+000,000

KU km 00+017,800

LEGENDA:

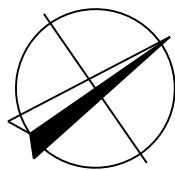
- řešený stavební objekt
- rozhledové poměry žel. přejezdu
- související stavební objekty
- související stavby
- rušené koleje / demolice
- nová poloha zabezpečovacích kabelů
- nová poloha sdělovacích kabelů
- nová poloha nn kabelů
- umělé stavby
- protihlukové stěny

LEGENDA PLOCH:

- celopryžžová přejezdová konstrukce
- betonová přejezdová konstrukce
- demolice v rámci žel. přejezdů
- úprava navazující komunikace (zpevněná)
- úprava navazující komunikace (nezpevněná)

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stávající (stav) situace
- katastrální mapa
- hranice drážního pozemku
- vodovod
- kanalizace
- slaboproudý kabel nn
- STL plynovod



Akce Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová						 Mott MacDonald CZ Národní 984/15 110 00 Praha 1 Česká republika T +420 221 412 800 F +420 221 412 810 W www.mottmac.cz			
Stavební objekt SO 31-33-05/06 Železniční přejezd ev. km 4,232 účelová komunikace									
Vypracoval J. Pícha	Kontrola Ing. M. Hamplová	Schválil Ing. M. Babič	Měřítko 1:500	Stupeň dok. PD	Datum 02/2017	Č. kopie			
Název přílohy Situace km 4,15 - 4,30				Číslo zakázky 356246	Část E.1.3	Č. přílohy B1	Revize 02		

SKLONOVÉ POMĚRY:

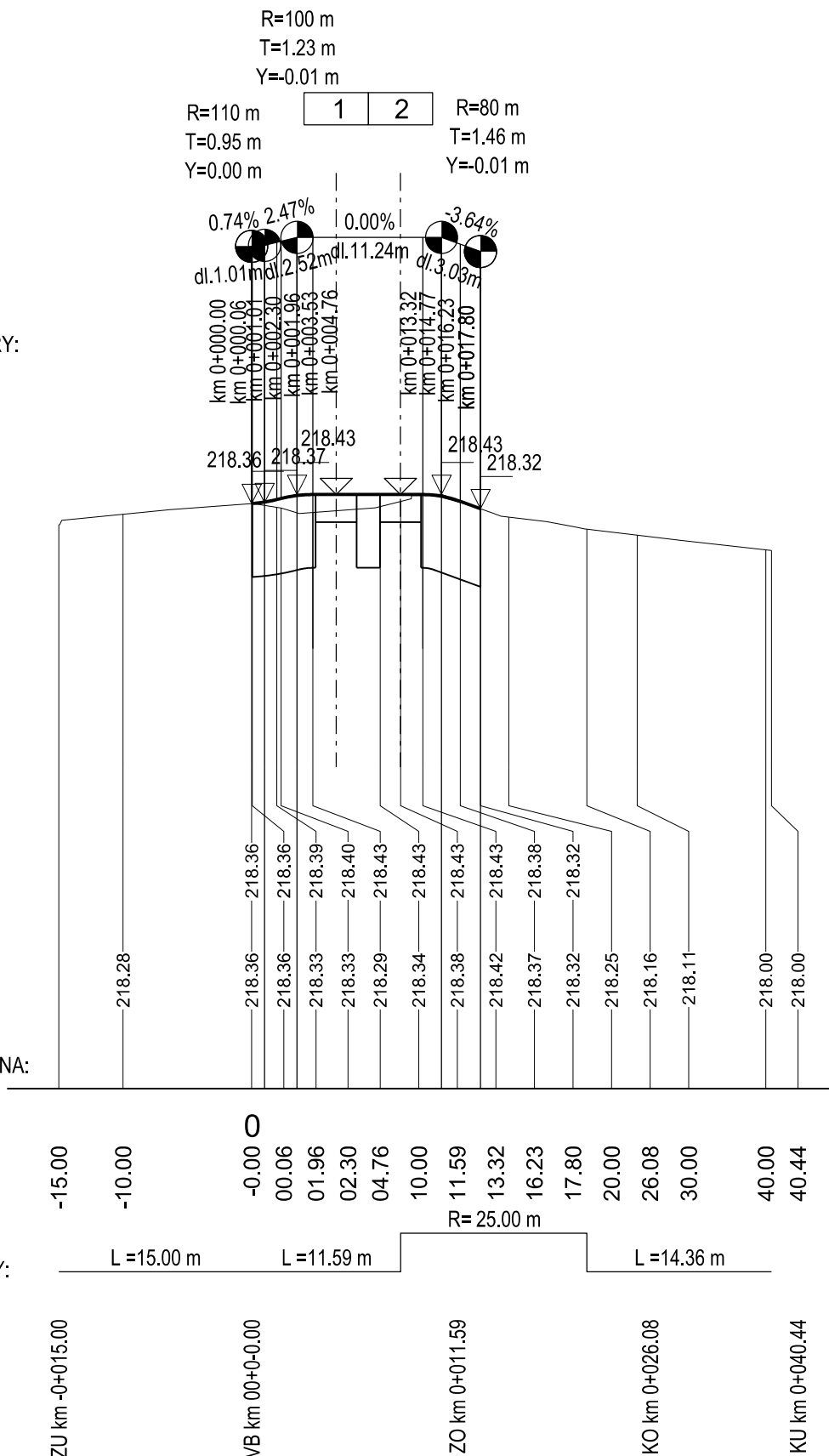
KÓTY NIVELETY:


KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

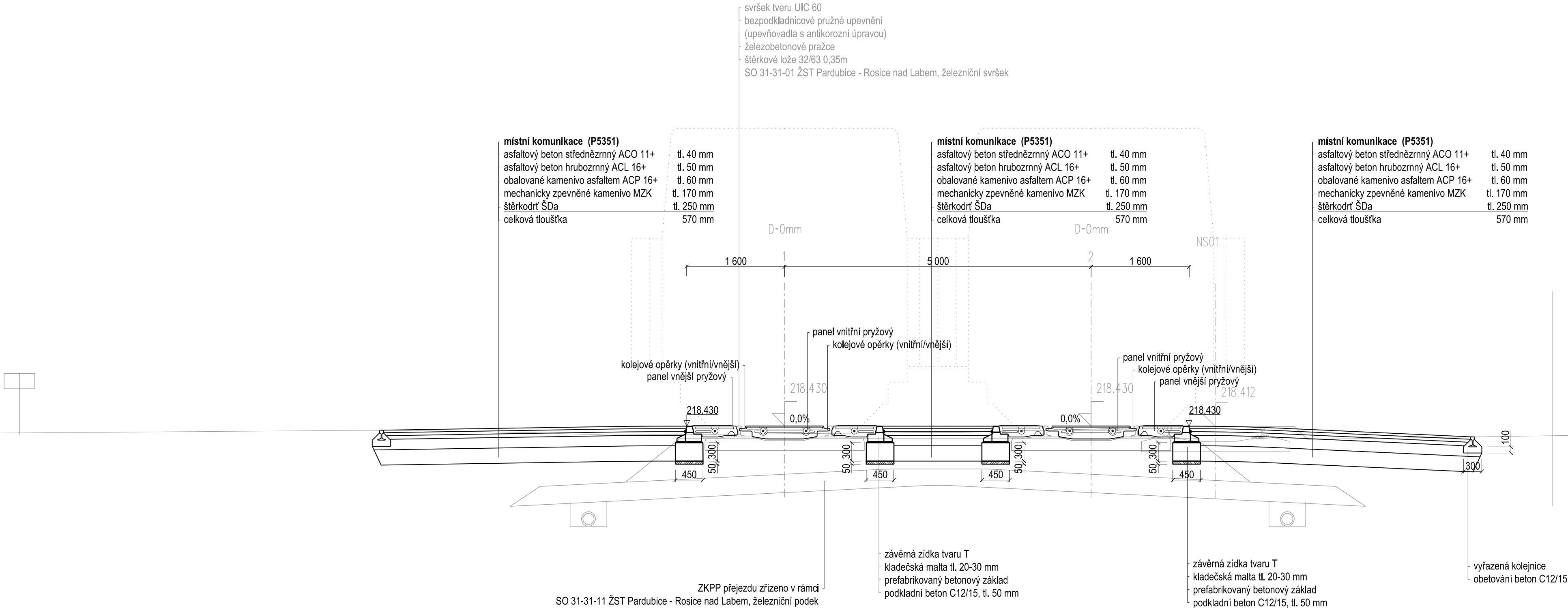
STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



Akce Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová Stavební objekt SO 31-33-05/06 Železniční přejezd ev. km 4,232 účelová komunikace					 Mott MacDonald CZ Národní 984/15 110 00 Praha 1 Česká republika T +420 221 412 800 F +420 221 412 810 W www.mottmac.cz	
Vypracoval J. Pícha	Kontrola Ing. M. Hamplová	Schválil Ing. M. Babič	Měřítko 1:500/50	Stupeň dok. PD	Datum 02/2017	Č. kopie
Název přílohy Podélný profil komunikace				Číslo zakázky 356246	Část E.1.3	Č. přílohy B2 Revize 02

PŘÍLOHA B3 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDU
SO 31-33-05/06, ev. km 4,232
M 1:50



Určení rozhledových poměrů pro přejezd v ev. km 4.232 dle ČSN 73 6380/Z3

Identifikace přejezdu:

označení: ev. km 4.232 (P5352)

křížující komunikace: O - účelové komunikace - ostatní

$V_z =$	10 km/h	<i>rychlost drážního vozidla</i>
$v_s =$	30 km/h	<i>rychlost silničního vozidla před přejezdem</i>
$s_L =$	2.5 %	<i>podélný sklon jízdního pásu zleva</i>
$s_P =$	-3.6 %	<i>podélný sklon jízdního pásu zprava</i>
$t_1 =$	3.5 s	<i>doba postřehu a reakce řidiče</i>
$f_v =$	0.68 -	<i>výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce</i>

1) Délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla před přejezdem

$$D_{zL} = 34.2 + b_v$$

$$D_{zP} = 34.7 + b_v$$

$$D_{zL} = 35.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zleva}$$

$$D_{zP} = 35.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zprava}$$

2) Délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo

$$v_{sn} = 5 \text{ km/h} \quad \text{rychlost nejpomalejšího silničního vozidla}$$

$$D_p = 11.5 \text{ m} \quad \text{vzdál. 4m od osy krajní koleje a hr. nebezp. pásma na druhé straně}$$

$$D_s = 22.0 \text{ m} \quad \text{délka nejdelšího silnič. vozidla připuštěného k provozu na PK}$$

$$L_p = 67.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo}$$

**Rozhledové poměry pro nejpomalejší silniční vozidla (případ poruchy PZS)
splňují požadavky čl. 7.3.4 ČSN 73 6380 Z3.**

**Rozhledové poměry pro řidiče silničního vozidla splňují požadavky čl. 7.4.2 ČSN
73 6380/Z3.**

SO 31-33-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC

DEMONTÁŽ - přejezdová konstrukce			
	délka	délka	m2
	ks	m	m2
vnější pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 1 200 mm	0	0.00	0.00
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm	7	4.20	3.15
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm (atypické - u výhybky)	0	0.00	0.00
plošná výměra přejezdu pro vozidla			3.15
závěrná zídka tvaru T, dl. 1 200 mm (prefabrikát)	0	0.00	0.00
betonový základ C16/20, dl. 1 500 mm (prefabrikát)	0	0.00	0.00
		plocha	
	m	m2	m3
kladečská malta	0	0	0
podkladní beton C12/15	0	0	0
		m2	m3
Přejezdová konstrukce z betonových prefabrikovaných panelů		0.00	0
		m2	m3
kácení - odstranění dřevin z důvodu rozhledových poměrů		0.00	0.00

DEMONTÁŽ - pozemní komunikace			
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění živičného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.15	0.00
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.32	0.00
			m
řezání vozovky			0.00
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění nezpevněné vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	33.00	0.20	6.60
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	33.17	0.15	4.97

MONTÁŽ - přejezdová konstrukce			
	délka	délka	m2
	ks	m	m2
vnější pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 1 200 mm	20	24.00	34.44
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm	20	12.00	9.00
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm (atypické - u výhybky)	0	0.00	0.00
plošná výměra přejezdu pro vozidla			40.82
závěrná zídka tvaru T, dl. 1 200 mm (prefabrikát)	20	24.00	10.80
	m2	m	m3
betonový základ C16/20, dl. 1 500 mm (prefabrikát)	0.14	24.00	3
		plocha	
	m	m2	m3
kladečská malta	24.00	10.80	0.22
podkladní beton C12/15	24.00	10.80	0.54
		m2	m3
Přejezdová konstrukce z betonových prefabrikovaných panelů		0.00	0

MONTÁŽ - pozemní komunikace			
typ vozovky:	účelová komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	39.00	0.04	1.56
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	39.78	0.05	1.99
obalované kamenivo ACP 16+	40.58	0.06	2.43
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	41.39	0.17	7.04
šterkodrt' ŠDa	42.21	0.25	10.55
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	42.64		
	m	m3	t
užitá kolejnice (stabilitně usazená do podloží)	0.00	0.00	0.000
typ vozovky:	provizorní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.00	0.18	0.00
šterkodrt' ŠDb	0.00	0.15	0.00
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	0.00		

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0 . 00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Číslo stavby 5533520003

Název PS,SO :

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC

JKSO 822 29

Číslo PS,SO SO 31-33-05

Datum zpracování :

16/02/2016

Datum aktualizace :

24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	1	Zemní práce								
1	11332A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	11.570		0.000		0.00		0.00
2	11332B	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	tkm	874.692		0.000		0.00		0.00
3	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	42.640		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0.000		0.00		0.00
Díl:	2	Základy								
4	272123	ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C16/20 (B20)	M3	3.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 2	Základy				0.000		0.00		0.00
Díl:	4	Vodorovné konstrukce								
5	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0.540		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 4	Vodorovné konstrukce				0.000		0.00		0.00
Díl:	5	Komunikace								
6	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	42.210		0.000		0.00		0.00
7	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	41.390		0.000		0.00		0.00
8	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	39.000		0.000		0.00		0.00
9	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	39.780		0.000		0.00		0.00
10	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	40.580		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 5	Komunikace				0.000		0.00		0.00
Díl:	9	Ostatní konstrukce a práce								
11	921112	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	40.820		0.000		0.00		0.00
12	965311	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	m2	3.150		0.000		0.00		0.00
13	965312	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené mís	t.km	32.340		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba,
zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

E.1.3 Přejezdy

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0 . 00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : **Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová**

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO : **ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část SŽDC** JKSO **822 29**

Číslo PS,SO **SO 31-33-05**

Datum zpracování : 16/02/2016

Datum aktualizace : 24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0.000		0.00		0.00
Díl:	O990	Poplatky za likvidaci odpadů								
14	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ	T	20.830		0.000		0.00		0.00
15	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ	T	0.770		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za O990	Poplatky za likvidaci odpadů				0.000		0.00		0.00

**SO 31-33-06 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část
Město Pardubice**

DEMONTÁŽ - pozemní komunikace			
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění živičného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.15	0.00
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.32	0.00
			m
řezání vozovky			0.00
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění nepevněné vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	9.00	0.20	1.80
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	9.05	0.15	1.36

MONTÁŽ - pozemní komunikace			
typ vozovky:	účelová komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
asfaltový beton hrubozrný ACO 11+	22.00	0.04	0.88
asfaltový beton hrubozrný ACL 16+	22.44	0.05	1.12
obalované kamenivo ACP 16+	22.89	0.06	1.37
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	23.35	0.17	3.97
šterkodrt' ŠDa	23.81	0.25	5.95
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	24.05		
	m	m3	t
užitá kolejnice (stabilitně usazená do podloží)	10.00	0.06	0.500
typ vozovky:	provizorní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.00	0.18	0.00
šterkodrt' ŠDb	0.00	0.15	0.00
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	0.00		

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

OSTATNÍ

0.00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO :

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční přejezd ev. km 4,232, účelová komunikace, část Statutární město Pardubice

JKSO **822 29**

Číslo PS,SO **SO 31-33-06**

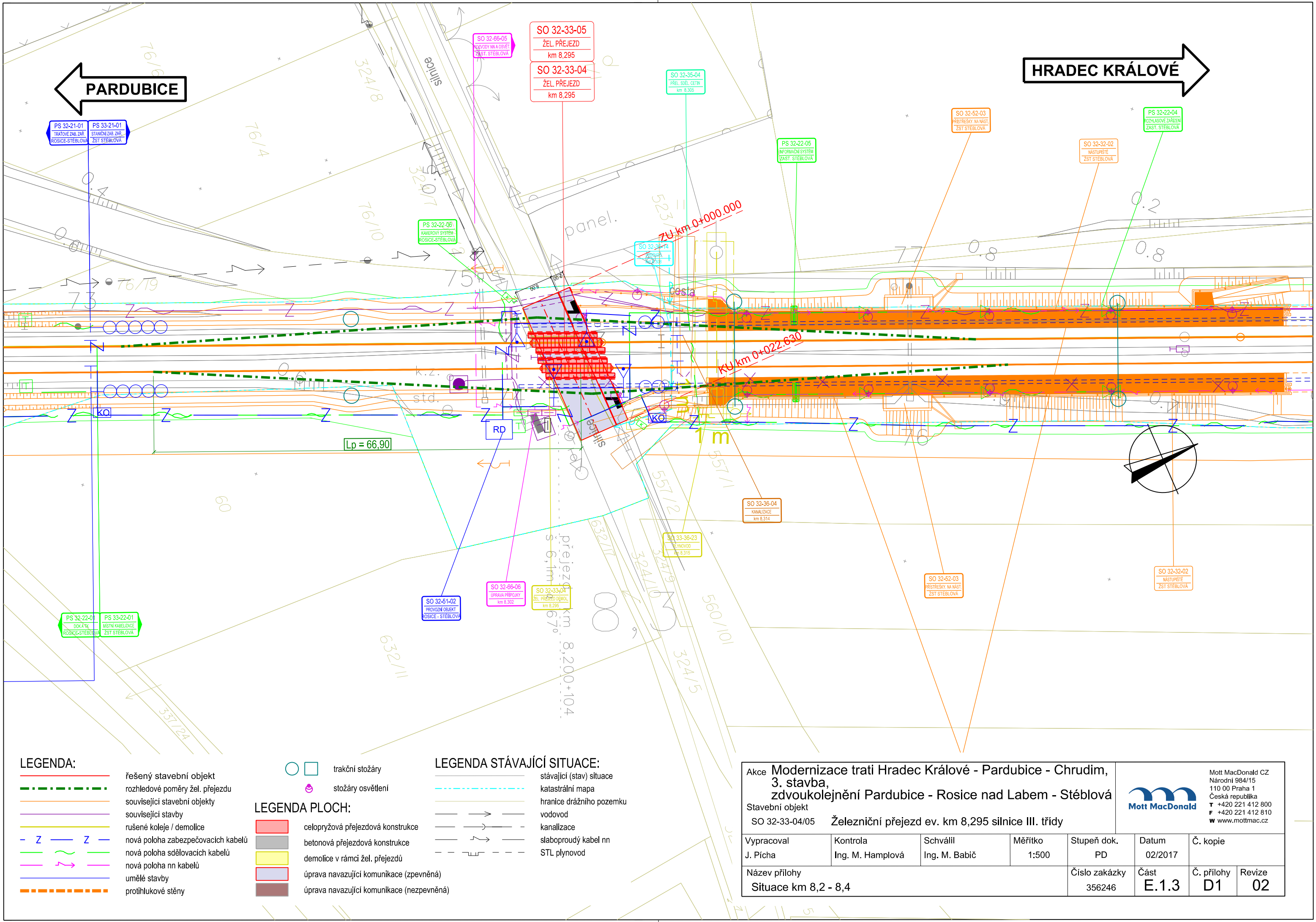
Datum zpracování :

16/02/2016

Datum aktualizace :

24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	1	Zemní práce								
1	11332A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	3.160		0.000		0.00		0.00
2	11332B	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	tkm	238.896		0.000		0.00		0.00
3	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	24.050		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0.000		0.00		0.00
Díl:	5	Komunikace								
4	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	23.810		0.000		0.00		0.00
5	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	23.350		0.000		0.00		0.00
6	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	22.000		0.000		0.00		0.00
7	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	22.440		0.000		0.00		0.00
8	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	22.890		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 5	Komunikace				0.000		0.00		0.00
Díl:	9	Ostatní konstrukce a práce								
9	931R-mmd-01	Užitá kolejnice (stabilitně usazená do podloží), mont+dod	m	10.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0.000		0.00		0.00
Díl:	O990	Poplatky za likvidaci odpadů								
10	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ	T	5.680		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za O990	Poplatky za likvidaci odpadů				0.000		0.00		0.00



SKLONOVÉ POMĚRY:

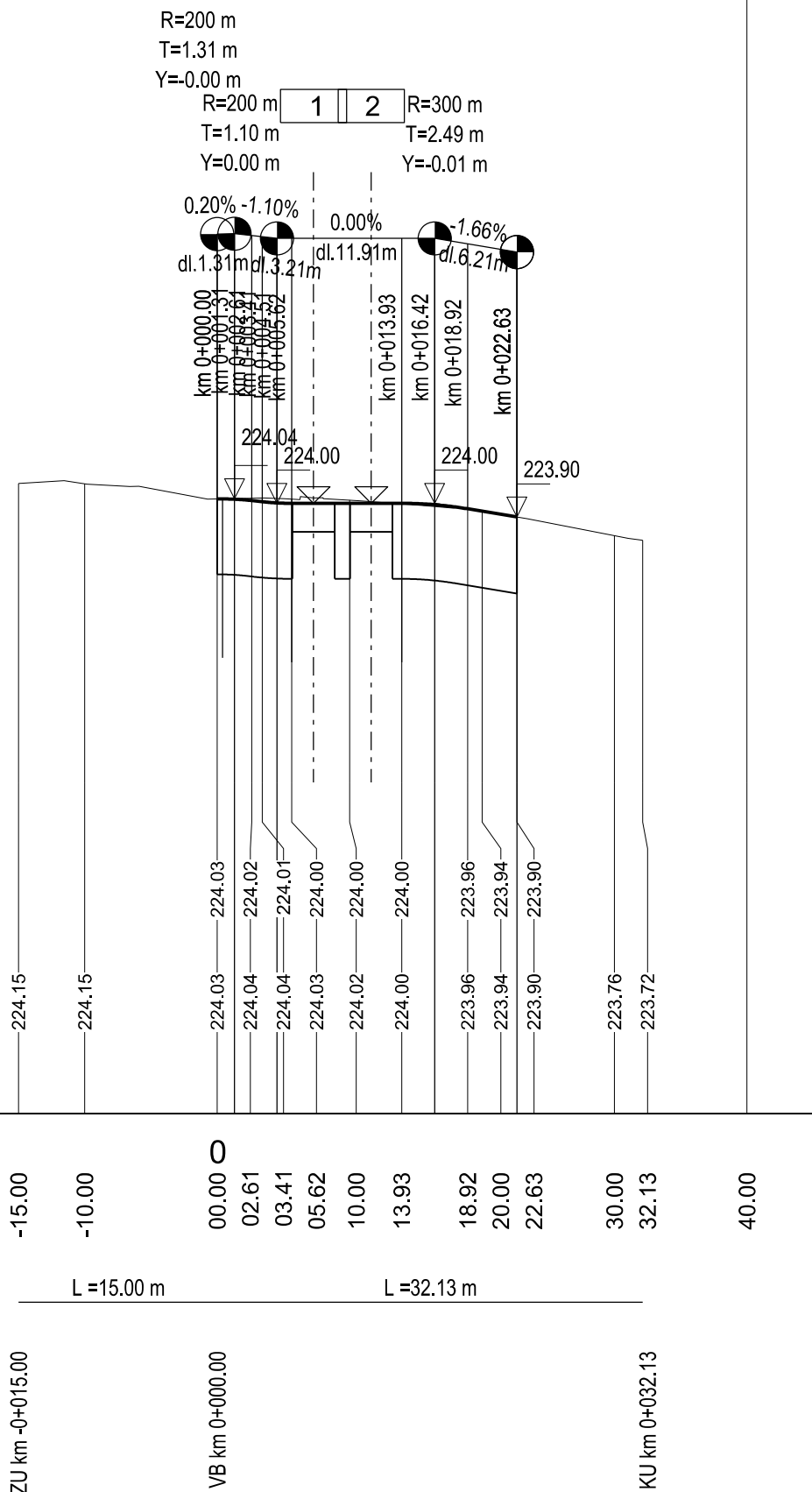
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

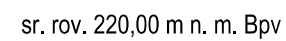


Akce Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová		Mott MacDonald CZ Národní 984/15 110 00 Praha 1 Česká republika T +420 221 412 800 F +420 221 412 810 W www.mottmac.cz				
Stavební objekt SO 32-33-04/05 Železniční přejezd ev. km 8,295 silnice III. třídy		Mott MacDonald				
Vypracoval J. Pícha	Kontrola Ing. M. Hamplová	Schválil Ing. M. Babič	Měřitko 1:500/50	Stupeň dok. PD	Datum 02/2017	Č. kopie
Název přílohy Podélný profil komunikace				Číslo zakázky 356246	Část E.1.3	Č. přílohy D2
						Revize 02

svršek tveru UIC 60
bezpodkladnicové pružné upevnění
(upevňovač s antikorozi úpravou)
železobetonové pražce
stěrkové lože 32/63 0,35m
SO 32-31-01 ZŠT Pardubice - Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek

silnice III/0376 (P5356)	
asfaltový beton střednězrný ACO 11+	tl. 40 mm
asfaltový beton hrubozrný ACP 16+	tl. 50 mm
obalované kamenivo asfaltem ACP 16+	tl. 60 mm
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 170 mm
šterkodrt ŠDa	tl. 250 mm
celková tloušťka	570 mm

sílence III/0376 (P5356)	
asfaltový beton střednozrnný ACO 11+	tl. 40 mm
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	tl. 50 mm
obalované kamenivo asfaltem ACP 16+	tl. 60 mm
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 170 mm
štrékdodř ŠDa	tl. 250 mm
celková tloušťka	570 mm



Určení rozhledových poměrů pro přejezd v ev. km 8.295 dle ČSN 73 6380/Z3

Identifikace přejezdu:

označení: ev. km 8.295(P5356)

křížující komunikace: 0376 / III. - silnice III.třídy

$V_z =$	10 km/h	<i>rychlost drážního vozidla</i>
$v_s =$	30 km/h	<i>rychlost silničního vozidla před přejezdem</i>
$s_L =$	-1.1 %	<i>podélný sklon jízdního pásu zleva</i>
$s_P =$	-1.7 %	<i>podélný sklon jízdního pásu zprava</i>
$t_1 =$	2.0 s	<i>doba postřehu a reakce řidiče</i>
$f_v =$	0.68 -	<i>výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce</i>

1) Délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla před přejezdem

$$D_{zL} = 22.0 + b_v$$

$$D_{zP} = 22.0 + b_v$$

$$D_{zL} = 25.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zleva}$$

$$D_{zP} = 25.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zprava}$$

2) Délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo

$$v_{sn} = 5 \text{ km/h} \quad \text{rychlost nejpomalejšího silničního vozidla}$$

$$D_p = 11.5 \text{ m} \quad \text{vzdál. 4m od osy krajní koleje a hr. nebezp. pásma na druhé straně}$$

$$D_s = 22.0 \text{ m} \quad \text{délka nejdelšího silnič. vozidla připuštěného k provozu na PK}$$

$$L_p = 66.9 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo}$$

**Rozhledové poměry pro nejpomalejší silniční vozidla (případ poruchy PZS)
splňují požadavky čl. 7.3.4 ČSN 73 6380 Z3.**

**Rozhledové poměry pro řidiče silničního vozidla splňují požadavky čl. 7.4.2 ČSN
73 6380/Z3.**

SO 32-33-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376,

DEMONTÁŽ - přejezdová konstrukce			
	délka	délka	m2
	ks	m	m2
vnější pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 1 200 mm	0	0.00	0.00
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm	13	7.80	5.85
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm (atypické - u výhybky)	0	0.00	0.00
plošná výměra přejezdu pro vozidla			5.85
závěrná zídka tvaru T, dl. 1 200 mm (prefabrikát)	0	0.00	0.00
betonový základ C16/20, dl. 1 500 mm (prefabrikát)	0	0.00	0.00
		plocha	
	m	m2	m3
kladečská malta	0	0	0
podkladní beton C12/15	0	0	0
		m2	m3
Přejezdová konstrukce z betonových prefabrikovaných panelů		0.00	0
		m2	m3
kácení - odstranění dřevin z důvodu rozhledových poměrů		0.00	0.00

DEMONTÁŽ - pozemní komunikace			
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění živičného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	75.00	0.15	11.25
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	75.38	0.32	24.12
			m
řezání vozovky			13.00
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění nezpevněné vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.20	0.00
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.15	0.00

MONTÁŽ - přejezdová konstrukce			
	délka	délka	m2
	ks	m	m2
vnější pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 1 200 mm	36	43.20	61.99
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm	36	21.60	16.20
vnitřní pryžový přejezdový panel pro vozidla, dl. 600 mm (atypické - u výhybky)	0	0.00	0.00
plošná výměra přejezdu pro vozidla			40.82
závěrná zídka tvaru T, dl. 1 200 mm (prefabrikát)	36	43.20	19.44
	m2	m	m3
betonový základ C16/20, dl. 1 500 mm (prefabrikát)	0.14	43.20	6
		plocha	
	m	m2	m3
kladečská malta	43.20	19.44	0.39
podkladní beton C12/15	43.20	19.44	0.97
		m2	m3
Přejezdová konstrukce z betonových prefabrikovaných panelů		0.00	0

MONTÁŽ - pozemní komunikace			
typ vozovky:	silnice III. třídy		
	m2	tl. vrstvy	m3
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	45.00	0.04	1.80
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	45.90	0.05	2.30
obalované kamenivo ACP 16+	46.82	0.06	2.81
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	47.75	0.17	8.12
šterkodrt' ŠDa	48.71	0.25	12.18
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	49.20		
užitá kolejnice (stabilitně usazená do podloží)	0.00	0.00	0.000
typ vozovky:	provizorní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.00	0.18	0.00
šterkodrt' ŠDb	0.00	0.15	0.00
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	0.00		

MONTÁŽ - chodník	
typ vozovky:	chodník

	m2	tl. vrstvy	m3
zámková dlažba tl. 60mm	16.00	0.06	0.96
dlažba s výstupky barevně kontrastní tl. 60 mm	0.00	0.06	0.00
ložní vrstva pod dlažbu tl. 40 mm	16.16	0.04	0.65
štěrkodrt' pod dlažbu tl. 150 mm	16.32	0.15	2.45
zhutnění podloží chodníku (min. 30MPa)	16.48		
			m
chodníkový obrubník			0.00
	m2	tl.vrstvy	m3
betonové lože C30/37-XF1 pod obrubníky	0.00	0.05	0.00
náspy - ostatní	0.00	0.30	0.00

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0.00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO :

Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část SŽDC

JKSO **822 24**

Číslo PS,SO **SO 32-33-04**

Datum zpracování :

16/02/2016

Datum aktualizace :

24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	1	Zemní práce								
1	11332A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	24.120		0.000		0.00		0.00
2	11332B	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	tkm	1,823.472		0.000		0.00		0.00
3	11333A	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - BEZ DOPRAVY	M3	11.250		0.000		0.00		0.00
4	11333B	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - DOPRAVA	tkm	247.500		0.000		0.00		0.00
5	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	65.680		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0.000		0.00		0.00
Díl:	2	Základy								
6	272123	ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C16/20 (B20)	M3	6.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 2	Základy				0.000		0.00		0.00
Díl:	4	Vodorovné konstrukce								
7	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0.970		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 4	Vodorovné konstrukce				0.000		0.00		0.00
Díl:	5	Komunikace								
8	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	16.320		0.000		0.00		0.00
9	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	48.710		0.000		0.00		0.00
10	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	47.750		0.000		0.00		0.00
11	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	45.000		0.000		0.00		0.00
12	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	45.900		0.000		0.00		0.00
13	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	46.820		0.000		0.00		0.00
14	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	16.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 5	Komunikace				0.000		0.00		0.00
Díl:	9	Ostatní konstrukce a práce								

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0 . 00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby :

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO :

Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část SŽDC

JKSO **822 24**

Číslo PS,SO **SO 32-33-04**

Datum zpracování :

16/02/2016

Datum aktualizace :

24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	919113	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM	M	13.000		0.000		0.00		0.00
16	921112	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	40.820		0.000		0.00		0.00
17	965311	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	m2	5.850		0.000		0.00		0.00
18	965312	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	60.060		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0.000		0.00		0.00
Díl:	O990	Poplatky za likvidaci odpadů								
19	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ	T	43.420		0.000		0.00		0.00
20	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÉ	T	24.750		0.000		0.00		0.00
21	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ	T	1.430		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za O990	Poplatky za likvidaci odpadů				0.000		0.00		0.00

SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

DEMONTÁŽ - pozemní komunikace			
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění živičného krytu vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	48.00	0.15	7.20
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	48.24	0.32	15.44
			m
řezání vozovky			13.00
	m2	tl. vrstvy	m3
odstranění nezpevněné vozovky (demolice vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.20	0.00
odtěžení materiálu - podkladní vrstvy (vč. nakládky a odvozu na skládku)	0.00	0.15	0.00

MONTÁŽ - pozemní komunikace			
typ vozovky:	silnice III. třídy		
	m2	tl. vrstvy	m3
asfaltový beton hrubozrnný ACO 11+	50.00	0.04	2.00
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	51.00	0.05	2.55
obalované kamenivo ACP 16+	52.02	0.06	3.12
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	53.06	0.17	9.02
šterkodrt' ŠDa	54.12	0.25	13.53
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	54.66		
	m	m3	t
užitá kolejnice (stabilitně usazená do podloží)	0.00	0.00	0.000
typ vozovky:	provizorní komunikace		
	m2	tl. vrstvy	m3
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0.00	0.18	0.00
šterkodrt' ŠDb	0.00	0.15	0.00
zhutnění podloží vozovky (45MPa)	0.00		

MONTÁŽ - chodník			
typ vozovky:	chodník		
	m2	tl. vrstvy	m3
zámková dlažba tl. 60mm	11.50	0.06	0.69
dlažba s výstupky barevně kontrastní tl. 60 mm	4.20	0.06	0.25
ložní vrstva pod dlažbu tl. 40 mm	15.86	0.04	0.63
šterkodrt' pod dlažbu tl. 150 mm	16.02	0.15	2.40
zhutnění podloží chodníku (min. 30MPa)	16.18		
			m
chodníkový obrubník			0.00
	m2	tl.vrstvy	m3
betonové lože C30/37-XF1 pod obrubníky	0.00	0.05	0.00
náspy - ostatní	0.00	0.30	0.00

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

OSTATNÍ

0 . 00

ROZPOČET

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Název stavby :

Číslo stavby **5533520003**

Název PS,SO :

Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

JKSO **822 24**

Číslo PS,SO **SO 32-33-05**

Datum zpracování :

16/02/2016

Datum aktualizace :

24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 1		Zemní práce								
1	11332A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	15.440		0.000		0.00		0.00
2	11332B	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	tkm	1,167.264		0.000		0.00		0.00
3	11333A	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - BEZ DOPRAVY	M3	7.200		0.000		0.00		0.00
4	11333B	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - DOPRAVA	tkm	158.400		0.000		0.00		0.00
5	18110	ÚPRAVA PLÁŇE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	70.840		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0.000		0.00		0.00
Díl: 5		Komunikace								
6	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	16.020		0.000		0.00		0.00
7	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	54.120		0.000		0.00		0.00
8	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	53.060		0.000		0.00		0.00
9	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	50.000		0.000		0.00		0.00
10	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	51.000		0.000		0.00		0.00
11	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	52.020		0.000		0.00		0.00
12	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	11.500		0.000		0.00		0.00
13	58261A	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	4.200		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 5	Komunikace				0.000		0.00		0.00
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
14	919113	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM	M	13.000		0.000		0.00		0.00
						0.000		0.00		0.00
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0.000		0.00		0.00
Díl: 0990		Poplatky za likvidaci odpadů								
15	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ	T	27.790		0.000		0.00		0.00
16	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÉ	T	15.840		0.000		0.00		0.00

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba,
zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

E.1.3 Přejezdy

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

OSTATNÍ

0 . 00

ROZPOČET

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Číslo stavby 5533520003

Název PS,SO : Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj JKSO 822 24

Číslo PS,SO SO 32-33-05

Datum zpracování : 16/02/2016

Datum aktualizace : 24/03/2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S	Celkem za O990	Poplatky za likvidaci odpadů				0.000 0.000		0.00 0.00		0.00 0.00

Tabulka odpadu

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO-31-33-01	množství odpadu za SO-31-33-02	množství odpadu za SO-31-33-03	množství odpadu za SO-31-33-04	množství odpadu za SO-31-33-05	množství odpadu za SO-31-33-06	množství odpadu za SO-32-33-04	množství odpadu za SO-32-33-05	Umístění odpadu
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	172.77	6.14	10.42	3.18	20.83	5.68	43.42	27.79	Skládka Lodín (jedná se o skládku skupiny S-NO v k.ú. Lodín)
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t									
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t									
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t									
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	31.02	3.50	5.94	1.82			24.75	15.84	Recyklační středisko stavebních odpadů Rybitví v k.ú. Rybitví
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	45.53								Recyklační středisko stavebních odpadů Rybitví v k.ú. Rybitví
7	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	t									
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t									
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t									
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t									
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t									
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t									
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks									
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks									
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks									
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t									
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks									
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t									
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t									
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks									
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks									
22	16 02 13*	N	Třída s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks									
23	16 02 14	O	Třída bez náplně PCB a škodlivin	ks									
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t									
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t									
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t									
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t									
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t									
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t									
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg									
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg									
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t									
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t									
34	07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	t	7.80				0.77		1.43		Skládka Lodín (jedná se o skládku skupiny S-NO v k.ú. Lodín)
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks									
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks									
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t									
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a příst. - Al, Cu a vz. kovy)	t									
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t									
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks									
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks									
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks									
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks									
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t									
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t									
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t									
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t									
48	02 01 03	O	Pařezy	t									
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks									
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks									
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks									
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks									
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks									
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks									
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks									
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks									
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks									
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks									
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks									
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t									
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t									
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t									
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t									
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks									
65	17 05 03	N	Kontaminovaná zemina	t									